

Beschreibung Ankerwinde:

Erste Ankerwinde **ohne** Kettentrommel,
mit Ansteuerung über Multiswitch, dadurch wird **kein Propkanal** belegt!

Durch einen 6 Volt Minigetriebemotor (500:1) wird eine Gummirolle mit Gegenrolle angetrieben, die sich automatisch dem Kettendurchmesser anpaßt. Der nötige Gegendruck der Rollen kann dem Gewicht des Ankers angepaßt werden.

Durch anlegen der Versorgungsspannung läuft der Anker nach oben.
Sobald er oben angekommen ist (oder er hängen bleibt) erhöht sich der Druck auf die Gummirollen. Der dadurch steigende Zug an der Kette bewirkt, das sich die Ankerwinde anhebt (Kraft einstellbar) und so abschaltet.

Achtung die Kette muß senkrecht durch die Winde laufen !!

Damit der Anker fällt, muss nur die Versorgungsspannung umgepolt werden, wodurch sich die Rollen öffnen und die Kette freigibt. Der Anker fällt. Gleichzeitig wird der Motor automatisch abgeschaltet und das Ankerlicht eingeschaltet.

In beiden Endlagen wird der Motor durch Endschalter automatisch abgeschaltet, so das die Winde nicht separat ausgeschaltet werden muss.

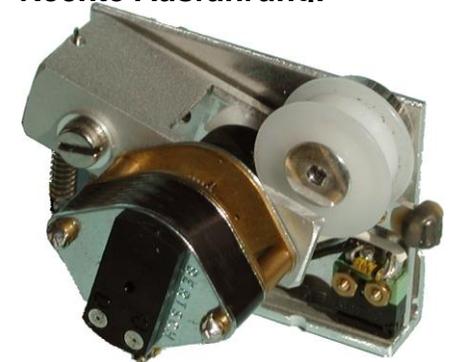
Standardausführung für 1,5 - 3,5 mm Kettenbreite und einem Ankergewicht von max. 80 Gramm, weitere Ausführungen auf Anfrage.

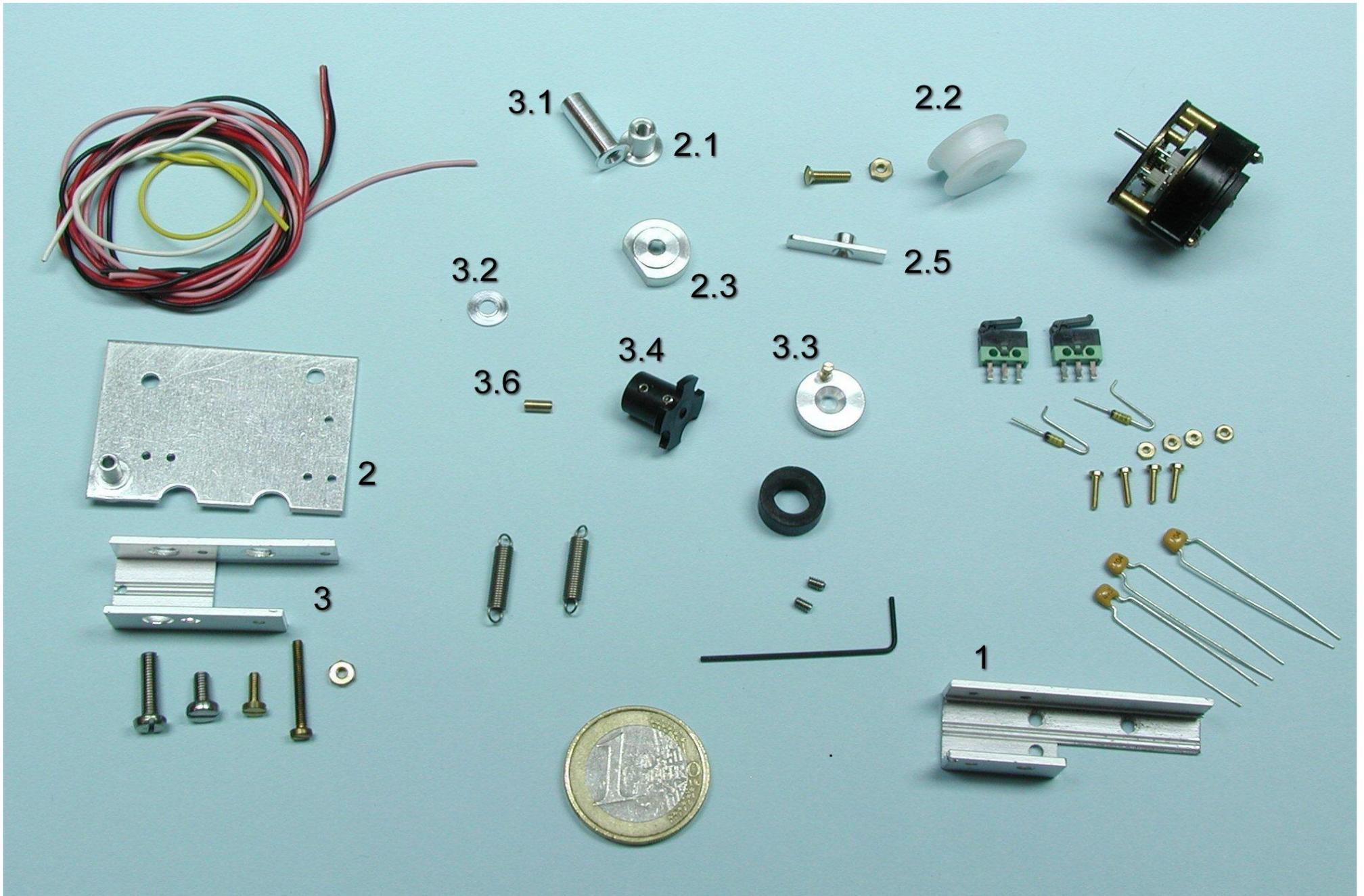
Einbaumaße: ca.: 50 x 40 x 40 mm
Gewicht ca.: 40 g (Mit Motor & Zuleitungen)

Linke Ausführung:



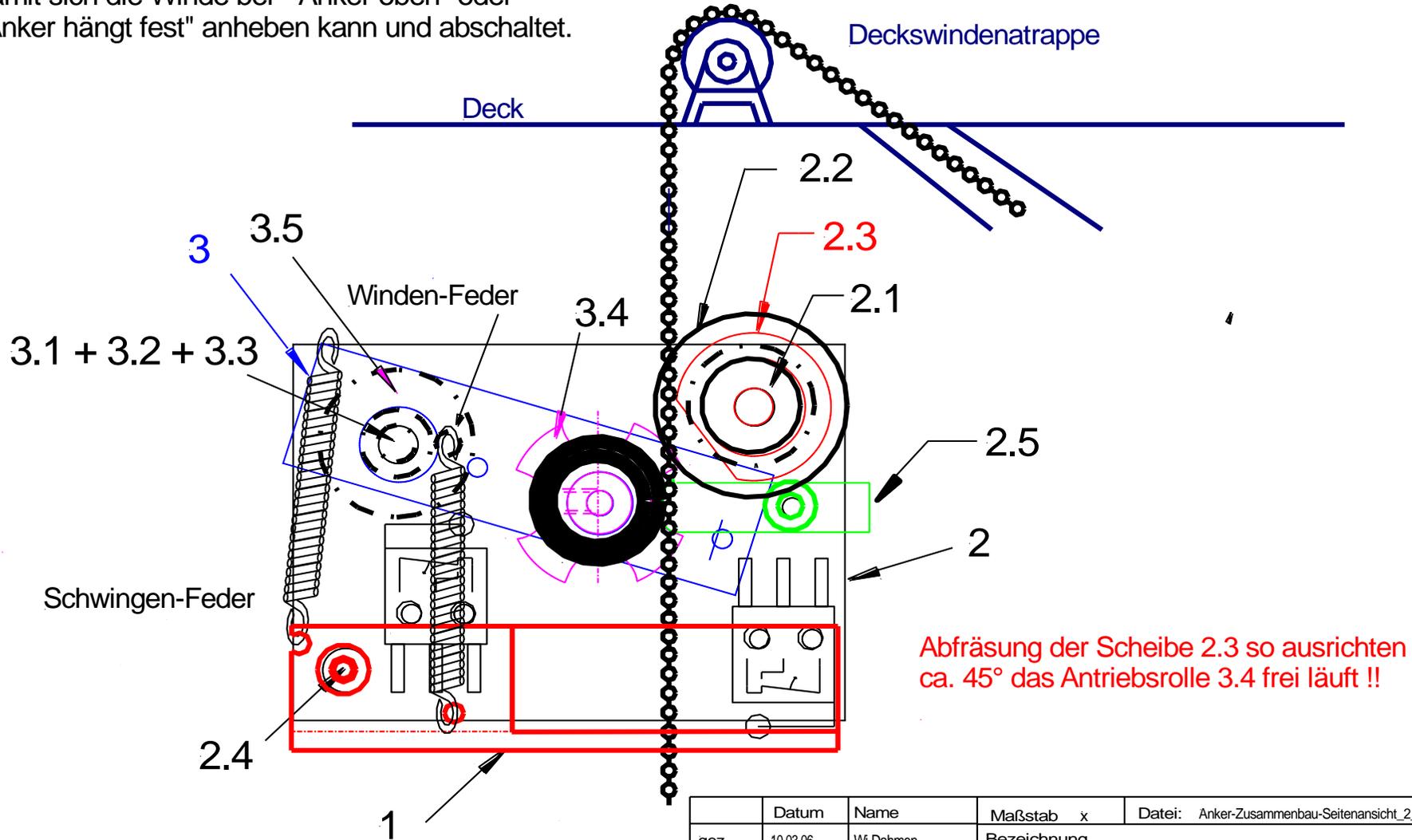
Rechte Ausführung:





Achtung:

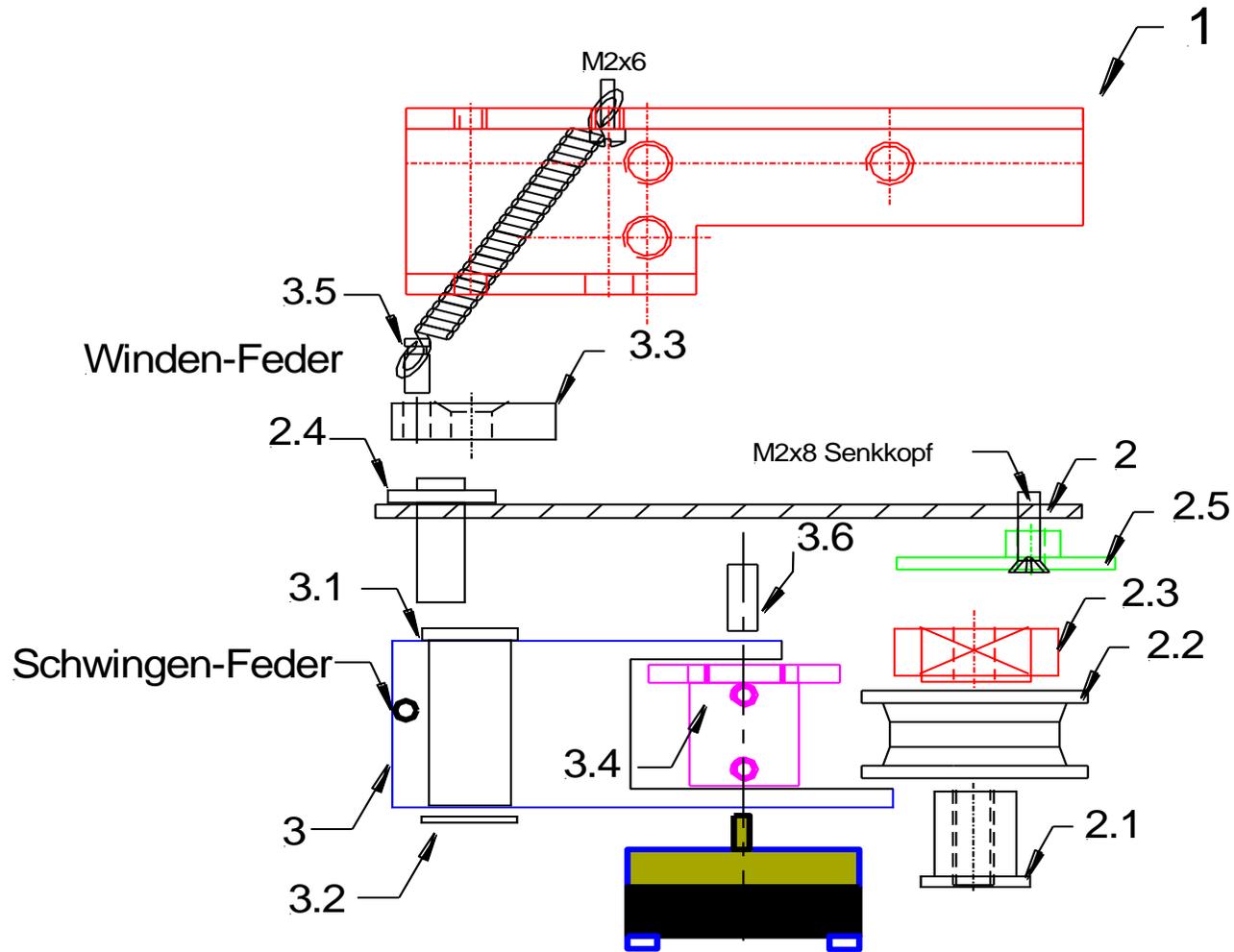
Die Kette muß **senkrecht** durch die Winde laufen, damit sich die Winde bei "Anker oben" oder "Anker hängt fest" anheben kann und abschaltet.



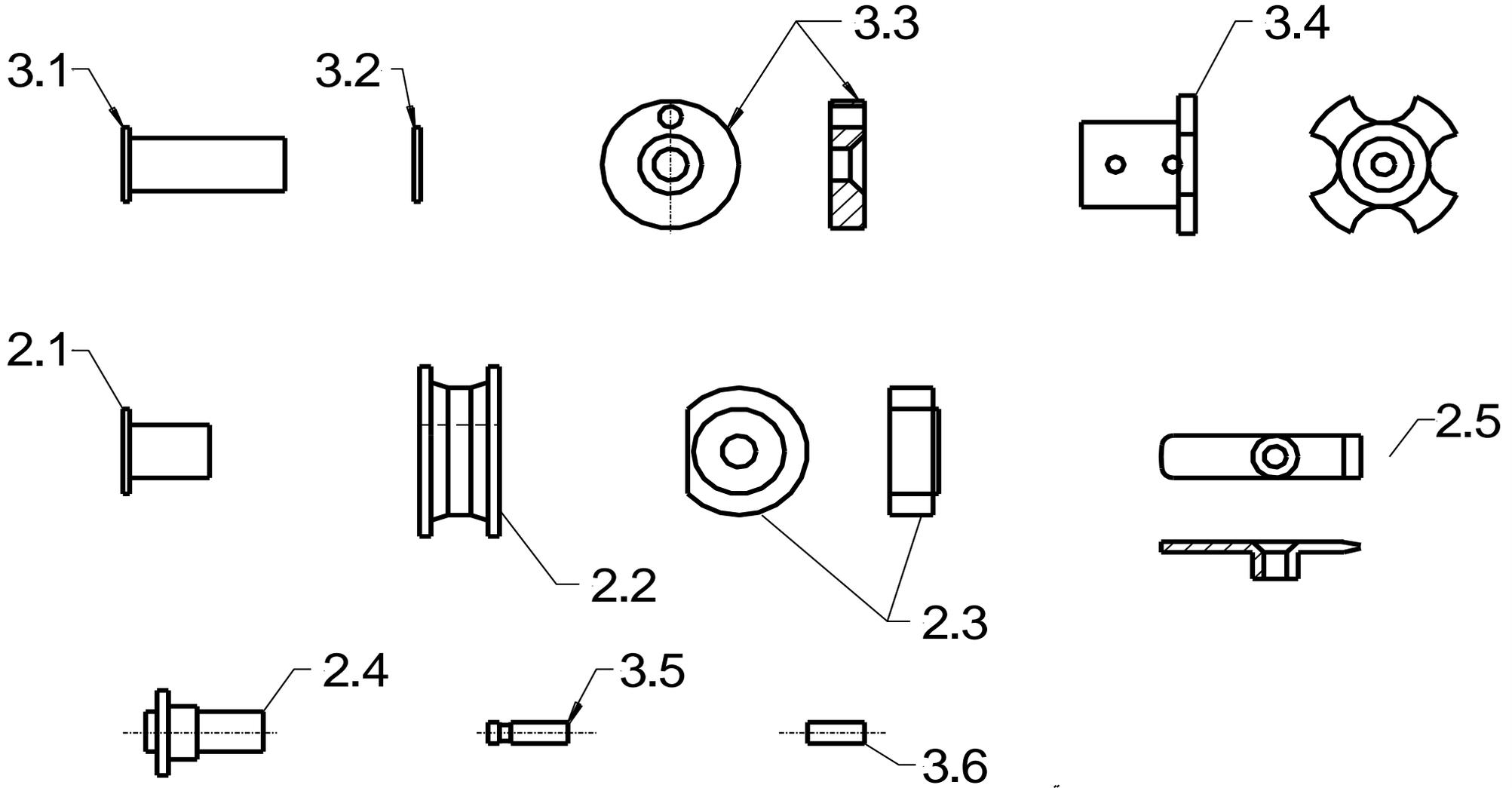
Abfräsung der Scheibe 2.3 so ausrichten ca. 45° das Antriebsrolle 3.4 frei läuft !!

	Datum	Name	Maßstab	File:
gez.	10.03.06	Wi.Dahmen	x	Anker-Zusammenbau-Seitenansicht_2_0.SKF
Bearb.	05.11.14	Wi.Dahmen		
Bearb.	0	X		

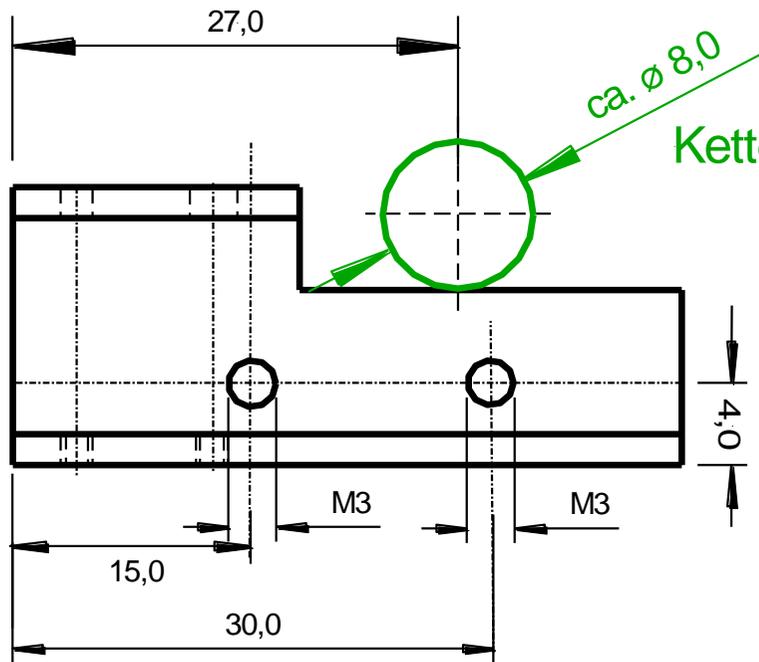
**ANKERWINDENZUSAMMENBAU
SEITENANSICHT**



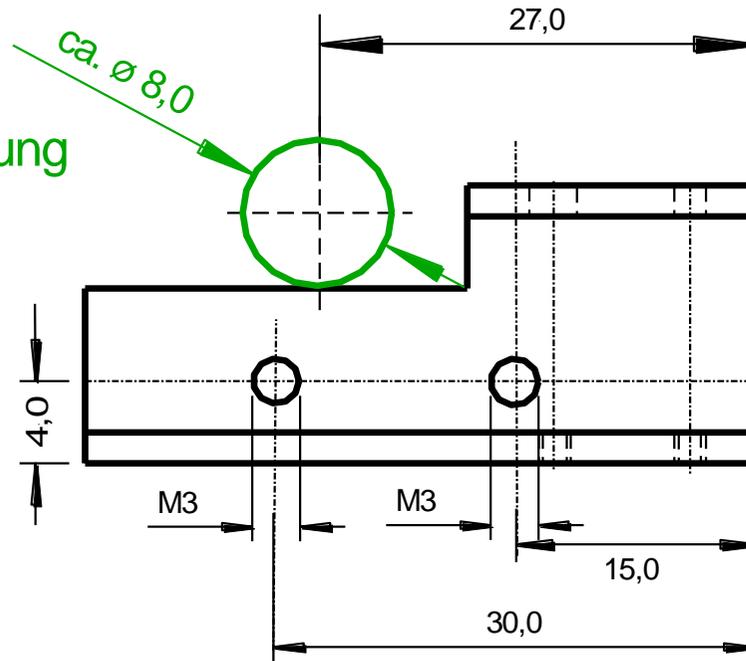
	Datum	Name	Maßstab	x	Datei:	ANKER-Zusammenbau Draufsicht_2_0.SKF
gez.	11.03.06	Wi.Dahmen	Bezeichnung		ANKERWINDENZUSAMMENBAU DRAUFSICHT 2.0	
Bearb.	06.01.07	Wi. Dahmen				
Bearb.	0	X				



	Datum	Name	Datei:	Ankerwindendrehteile ohne Masse_2_0.SKF
gez.	09.02.06	Wo. Dahmen	Bezeichnung	Drehteile für Ankerwinde ohne Masse_2_0
Bearb.	06.01.07	Wi. Dahmen		
Bearb.	0	X		

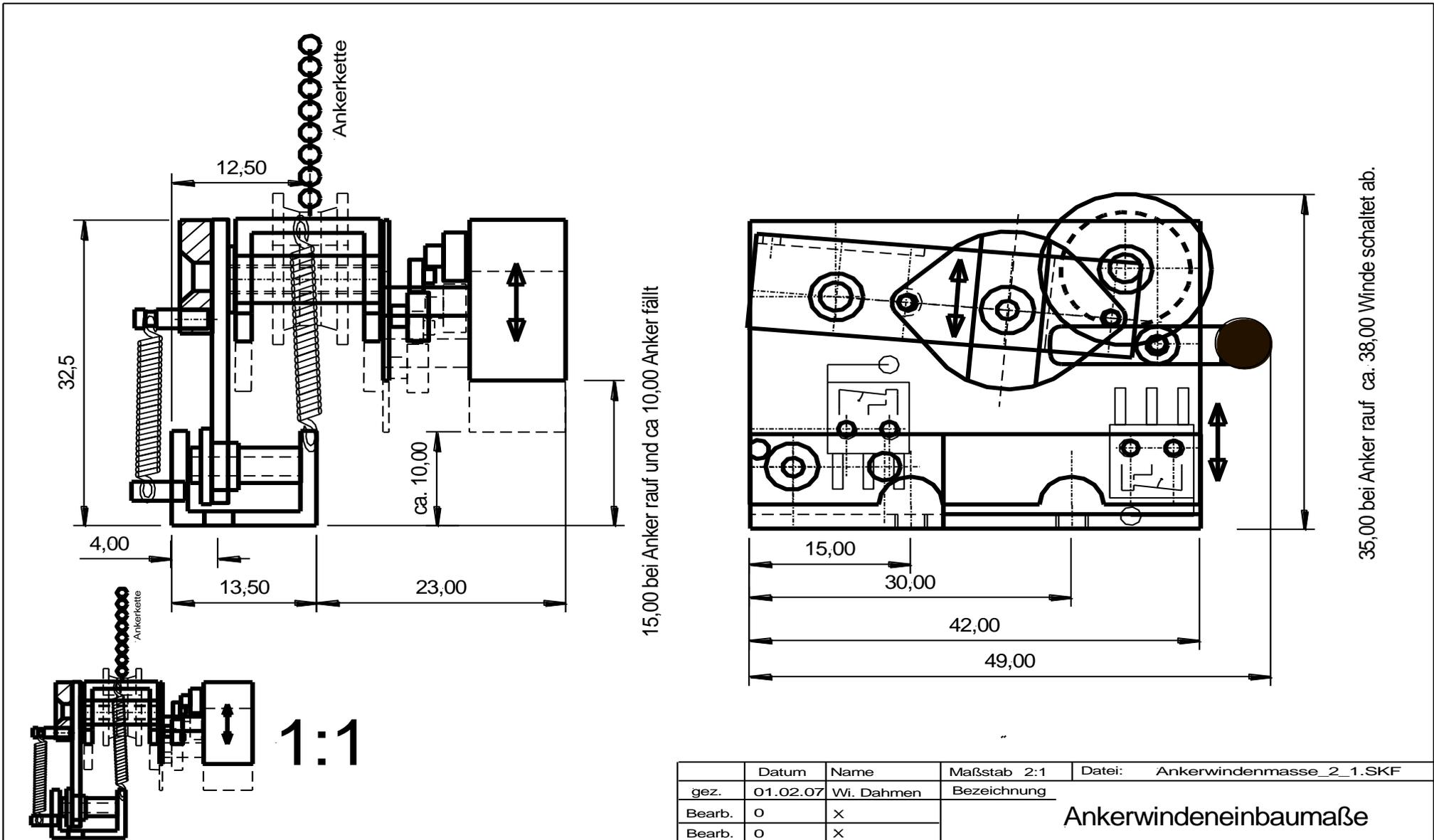


Linke Ausführung
(Motor links)



Rechte Ausführung
(Motor rechts)

	Datum	Name	Maßstab x	Datei: Ankerwindgrundplatte-Einbaumasse_2_0.SKF
gez.	06.01.07	Wi. Dahmen	Bezeichnung	Ankerwindgrundplatte Einbaumasse 2.0
Bearb.	06.01.07	Wi. Dahmen		
Bearb.	0	X		



15,00 bei Anker rauf und ca 10,00 Anker fällt

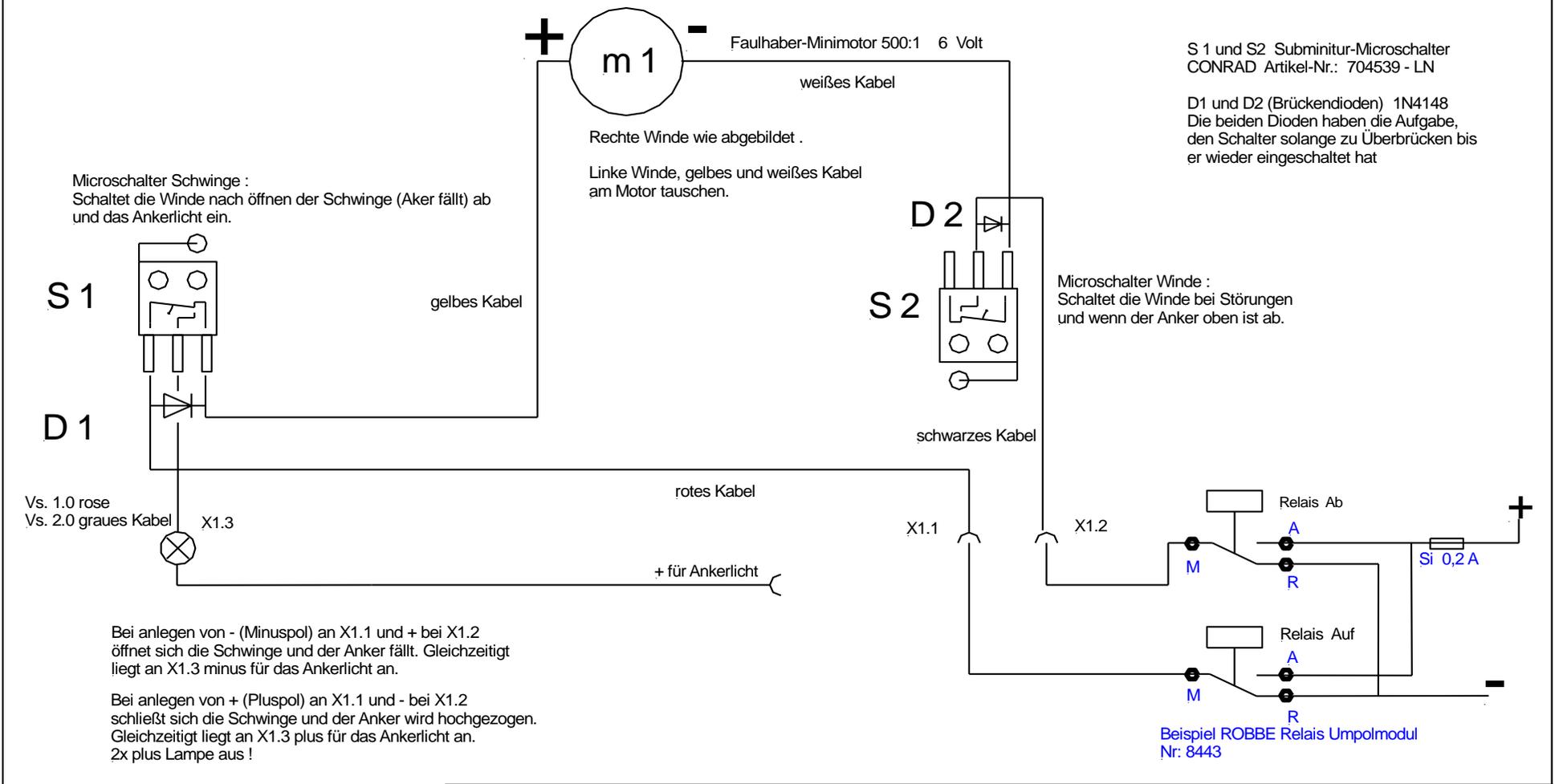
35,00 bei Anker rauf ca. 38,00 Winde schaltet ab.

1:1

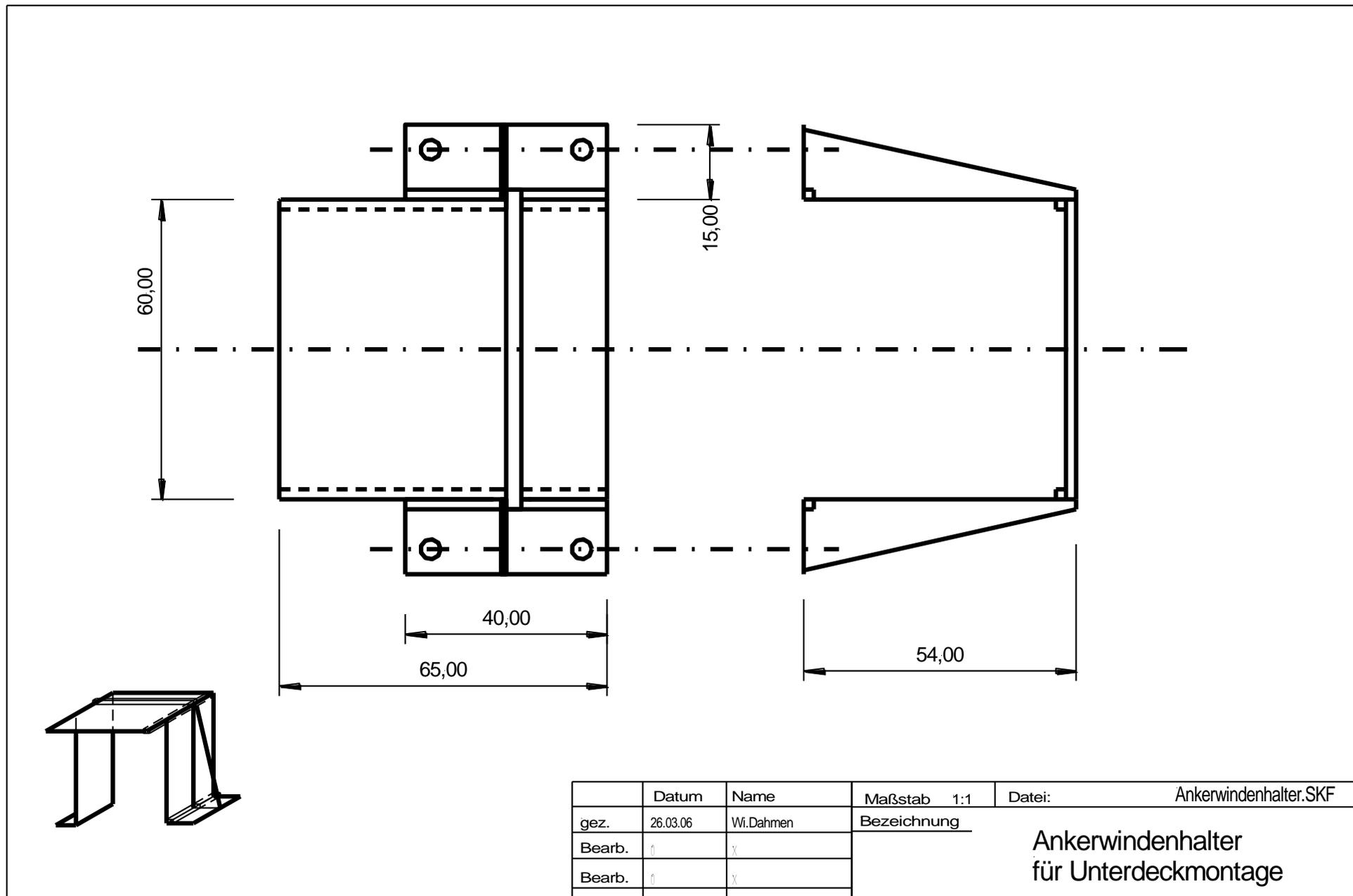
	Datum	Name	Maßstab 2:1	Datei: Ankerwindenmasse_2_1.SKF
gez.	01.02.07	Wi. Dahmen	Bezeichnung	Ankerwindeneinbaumaße
Bearb.	0	X		
Bearb.	0	X		

N:\HOME\ZNVORLAGENA4_VORLAGE_QUER Modellbau 2_1.SKF

Ausführliche Montageanleitung <http://dahmen.de/cat9513.html>



	Datum	Name	Maßstab X	Datei: Schaltschema-Ankerwinde.SKF
gez.	11.03.06	Wi.Dahmen	Bezeichnung	Schaltschema Ankerwinde 1.0 + 2.0
Bearb.	16.04.08	Wi. Dahmen		
Bearb.	0	X		



ZEICHNUNGSVORLAGE A4 QUER Modellbau.SKF